



Chères adhérentes, chers adhérents,
cette fois ci, nous avons besoin de votre présence !

En effet, les **réunions publiques de concertation** des 19, 21 et 24 avril 2021 concernant le projet de construction de la nouvelle centrale thermique d'EDF qui sera implantée au Ricanto (*sous la centrale actuelle du Vazzio*), étaient plutôt surréalistes car les responsables d'EDF et de l'ETAT nous ont présenté un **projet de centrale à gaz sans gaz** mais avec des **combustibles dits "de secours"** qui seront soit du **fioul "léger"** (= *fioul domestique = gasoil des véhicules diesel*) soit du **"biodiesel"** à base de colza (= *huile agro-industrielle qui n'a rien de bio*), ou même des huiles usagées et des graisses animales (*cf p55 du dossier de concertation publique*).

Contrairement au discours imperturbable des responsables d'EDF, très axé sur une arrivée du gaz naturel en Corse pourtant très hypothétique, et faisant du gaz le seul carburant principal, nous avons compris que tant que le gaz n'arriverait pas, - ce qui dépend de la, *et en l'occurrence très mauvaise*, volonté de l'Etat -, le carburant prétendument "de secours" **le fioul**, ou son équivalent en pollution, **le biodiesel**, deviendrait de facto, et pour une durée indéterminée **le carburant principal** de cette centrale.

Lors de ces réunions de concertation publique, malgré nos questions insistantes, aucune date n'a pu être avancée par la représentante de l'Etat, Mme Mourlon (DGEC) pour l'arrivée du gaz naturel en Corse, et encore moins pour Ajaccio. De plus la mise en service des moteurs de la centrale du Ricanto ne deviendrait effective qu'en 2026, et au cas où il y aurait encore des retards, pas d'inquiétude pour les représentants de la DREAL (*préfecture*) : la Corse étant considérée comme ZNI (*zone non interconnectée*), les habitants du grand Ajaccio pourraient encore avoir à supporter le fioul lourd jusqu'en 2030 !

Après 44 ans de pollution cancérigène au fioul lourd par la centrale du Vazzio, nous n'allons pas reprendre du fioul, fut-il "léger", pour 20 ou 30 ans voire plus, ceci est inacceptable !

Concernant **le fioul** dit "léger", gros émetteur de microparticules, qui est aussi le carburant tant décrié des véhicules diesel, il est important de rappeler que L'OMS a classé ce carburant en "substance cancérogène, groupe 1", car à l'origine de nombreux cancers, notamment du poumon et de la vessie, et de nombreux rapports très sérieux précisent que le **biodiesel** à base de colza émet autant de pollution que le fioul "léger", il en est ainsi :

- Des tests d'émissions réalisés par Vanhemelrijk en 1997 qui démontrent une augmentation des rejets de monoxyde de carbone lors de l'utilisation d'huile de colza. Et donc, différentes études s'opposent sur le sujet.
- De l'étude de Joye qui note également une augmentation des émissions pour l'huile de colza en comparaison du gasoil.
- Du laboratoire allemand ASG analytik qui signale également une augmentation des émissions de NOx lorsque l'huile de colza est utilisée et signale que les émissions de microparticules et d'hydrocarbures imbrulés sont similaires à celles du diesel (fioul).

C'est pourquoi nous avons décidé de manifester notre désaccord à l'occasion de la dernière réunion de concertation publique qui est prévue pour le : **mardi 18 mai à 17h00**

Nous vous appelons donc à un rassemblement pacifique pour le mardi 18 mai à 16h45 devant les locaux de la société "Novita Prod" locaux qui se trouvent juste avant l'Espace funéraire PICCHETTI au VAZZIO, là où doit se tenir précisément la réunion de clôture de la concertation publique, afin d'exprimer notre volonté de faire cesser toute cette pollution au fioul et d'appeler le gouvernement à respecter ses engagements sur le gaz naturel.

Faites cet effort de participation, votre présence est indispensable !

Rendez-vous donc à 16h45 le mardi 18 mai devant Novita-Prod au Vazzio (50 mètres avant Picchetti) !

- dans le respect de la distanciation et des gestes barrières -
- port du masque obligatoire -

*Et pour en savoir plus : consultez régulièrement notre site internet : page *Actualités et actions* :*

<https://www.asentinella-2a.fr/actualites-et-actions/>

et notre page Facebook :

<https://www.facebook.com/asentinella/>