

Lanfranchi Dominique - 10/05/2021 08h39 - Registre numérique  
La centrale doit démarrer et fonctionner au gaz naturel et rien d'autre !

### **Conservation par EDF :**

Le fait de présenter une centrale à gaz sans gaz mais avec la seule hypothèse que le gaz pourrait alimenter "un jour" la centrale du Ricanto , après 44 ans de pollution au fioul lourd par la centrale du Vazzio, relève davantage de la provocation publique plutôt que de la consultation publique.

Le comble de cette présentation est de qualifier de "carburant de secours" soit le fioul léger soit le biodiesel , alors que l'un ou l'autre de ces carburants émet la même pollution cancérigène et qu'ils deviendront le carburant principal faute de gaz.

le fioul dit "léger", est le gros émetteur de microparticules, qui est aussi le carburant tant décrié des véhicules diesel et il est important de rappeler que L'OMS a classé ce carburant en "substance cancérogène, groupe 1", car à l'origine de nombreux cancers, notamment du poumon et de la vessie, et de nombreux rapports très sérieux précisent que le biodiesel à base de colza émet autant de pollution que le fioul "léger", il en est ainsi :

- Des tests d'émissions réalisés par Vanhemelrijk en 1997 qui démontrent une augmentation des rejets de monoxyde de carbone lors de l'utilisation d'huile de colza. Et donc, différentes études s'opposent sur le sujet.

- De l'étude de Joye qui note également une augmentation des émissions pour l'huile de colza en comparaison du gasoil.

- Du laboratoire allemand ASG Analytik qui signale également une augmentation des émissions de Nox lorsque l'huile de colza est utilisée et signale que les émissions de microparticules et d'hydrocarbures imbrulés sont similaires à celles du diesel (fioul).

Par ailleurs, lorsqu'il s'est agi d'augmenter la taxe sur les carburants, de nombreux ministres d'alors se sont succédés dans les médias pour justifier cette augmentation par la dangerosité des émissions des moteurs diesel.

De plus, si la centrale du RICANTO produit de l'électricité en brulant du fioul léger ou du biodiesel, le fait de connecter les bateaux pour éviter la pollution dans les ports lorsqu'ils sont à l'arrêt ne servira à rien puisqu'il s'agira simplement de différer la pollution de quelques centaines de mètres. Il en sera de même pour les véhicules électriques qui, en se rechargeant sur une électricité produite par des centrale à base de fioul ou de biodiesel, deviendraient alors en réalité des véhicules diesel.

Cette consultation publique nous aura aussi appris que la Corse étant considérée comme une zone non interconnectée , en cas de retard, la centrale du VAZZIO pourrait fonctionner jusqu'en 2030 en continuant à bruler du fioul lourd sans demander de dérogation, ce qui est scandaleux !

Les habitants de Corse n'étant pas de sous citoyens, le gouvernement doit honorer ses engagements en mettant rapidement en œuvre les moyens afin que la corse soit desservie en gaz naturel et permette ainsi dès 2025, date de démarrage de la centrale du RICANTO, que celle ci fonctionne au gaz naturel.