

Janvier 2021



Madame, Monsieur, chères adhérentes, chers adhérents,

Permettez-moi tout d'abord au nom du conseil d'administration de notre association de vous présenter mes meilleurs vœux pour l'année 2021 et selon la formule consacrée,

## PACE È SALUTE !

2020 aura été une année difficile pour l'expression de la démocratie compte tenu des diverses mesures de restriction des libertés prises au regard de cette pandémie liée à la COVID-19. Pandémie qui aura peut-être un peu plus éclairé les consciences sur la forte nécessité de mieux préserver l'espèce humaine en épargnant du mieux possible la planète et en ayant présent à l'esprit que l'écologie est une doctrine visant à un meilleur équilibre entre l'homme et son environnement naturel ainsi qu'à la protection de ce dernier.

Notre combat contre la pollution de l'air dans notre région répond modestement à cet impératif, c'est pourquoi, malgré la COVID-19 et bien que réunions et manifestations étaient interdites, nous avons tout de même réalisé une veille citoyenne tant avec notre association qu'avec la coordination d'associations TERRA. Malgré les interdictions nous avons tout de même assuré plusieurs réunions avec port des masques et respect des gestes barrières.

Concernant la pollution des centrales thermiques au fioul d'EDF, nous constatons que le Vazzino brûle toujours du fioul lourd, que la prochaine centrale dite "du RICANTU" a pris du retard, ce qui signifie qu'elle ne sera probablement pas opérationnelle avant 2026. Par rapport à ce retard, soit le Vazzino continuera à distiller sa pollution mortifère au fioul si tant est qu'EDF obtienne une dérogation de l'Europe puisque la réglementation Européenne interdira l'utilisation du fioul lourd à partir de 2023, soit EDF fournira des groupes électrogènes de puissances suffisantes qui brûleront du fioul en attendant la future centrale.

En ce qui concerne le carburant qui alimentera la future centrale, et bien qu'un récent article de Corse-Matin se questionnait sur l'utilisation potentielle d'un agro-carburant à base de colza en remplacement du gaz naturel, nous avons alors demandé par une action publique la tenue du *Conseil de l'énergie, de l'air et du climat* de Corse. Celui-ci s'est tenu le 15 décembre 2020 et nous avons interpellé la directrice de la *Direction générale de l'énergie et du climat*, représentant le ministère, et celle-ci nous a alors affirmé que le ministère n'était pas à l'origine de cet article de presse, que le projet d'alimentation de la Corse en gaz naturel était toujours sur rails et que la procédure d'appel d'offre devait être terminée au 31 décembre 2020.

Puis, le directeur d'EDF expliqua à son tour, qu'il n'était pas à l'initiative de cet article de presse mais qu'il trouvait intéressant que le carburant à base de colza puisse remplacer le fioul comme carburant de secours en cas d'absence de gaz naturel, bien que ce ne soit pas acté dans le projet de *Programmation pluriannuelle de l'énergie* de Corse.

Ce qu'il faut avoir présent à l'esprit concernant cette proposition c'est que l'appellation impropre de "biocarburant" concerne en réalité un agro-carburant pour moteurs diesel appelé Diester (ou « ester méthylique d'huile végétale ») qui est utilisé en France en le mélangeant au fioul avec une proportion pouvant aller jusqu'à 30% de diester pour 70% de fioul.

Selon un certain nombre de rapports concernant le Diester il ressort que Les émissions de monoxyde de carbone (*réduisant la capacité du sang à transporter l'oxygène*) et de micro particules (*pénétrant dans les poumons et associées aux cancers, aux maladies cardiovasculaires, aux maladies respiratoires ainsi qu'à l'asthme*) sont similaires à celles du diesel, tandis que les émissions de NOx (*dioxyde d'azote générant des problèmes respiratoires*) sont supérieures à celles du diesel.

Compte tenu de ces nouvelles péripéties, nous restons toujours aussi dubitatifs quant à la volonté de voir la Corse alimentée en gaz naturel et nous nous demandons si cette histoire d'agro-carburant n'est pas une stratégie supplémentaire pour tenter d'abuser l'opinion publique par une malice sémantique laissant croire par l'appellation faussement écologique " biocarburant " que celui-ci pourrait être très peu nocif s'il n'y avait pas de gaz, ce qui serait totalement faux ! La combustion du gaz naturel n'est pas comparable car elle ne produit ni oxyde de soufre, ni plomb, ni poussières et peu d'oxyde d'azote. De tous les hydrocarbures, le gaz naturel est celui qui dégage le moins de monoxyde de carbone à la combustion, il n'émet ni fumées noires, ni odeurs. La combustion du carburant gaz naturel est plus lente que celle des autres hydrocarbures, elle permet même une réduction significative des vibrations et par conséquent du volume sonore des moteurs.

Nous attendons donc le résultat de l'appel d'offre des entreprises qui se sont portées candidates pour alimenter la Corse en gaz naturel, et s'il devait tarder, nous irions à nouveau manifester sur la place publique.

Nous vous demandons donc de rester mobilisés et, outre le fait de renouveler votre adhésion, de réfléchir à la façon dont chacun d'entre vous peut œuvrer pour renforcer notre association car notre combat n'est pas terminé.

Je vous remercie par avance de ce que vous pourrez, même modestement, faire pour notre combat.

Le président

Dominique Lanfranchi